(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(10) เลขที่ประกาศโฆษณา 1801003034A
(43) วันประกาศโฆษณา 5 เมษายน 2562

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) เลขที่คำขอ 1801003034
(22) วันที่ยื่นคำขอ 24 พฤษภาคม 2561

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
F16H 13/00

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
JP 2017-104027
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
25 พฤษภาคม 2560
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
ญี่ปุ่น

(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
โตโยต้า จิโดชา คาบูชิกิ ไคชา
(72) ผู้ประดิษฐ์
ชินยะ คิโต
(74) ตัวแทน
นางดารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์
นางสาวสนธยา สังขพงศ์
แห่ง บริษัท ดิลลิกีแอนด์กิบบินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เลขที่ 1011
อาคารศุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้น 20 - 26 ถ.พระราม 3
แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ อุปกรณ์เชื่อมต่อและตัดการเชื่อมต่อสำหรับคลัตช์

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า
บทสรุปการประดิษฐ์
อุปกรณ์เชื่อมต่อและตัดการเชื่อมต่อ (30; 150) ของคลัตช์ (16) ประกอบด้วยคันเหยียบคลัตช์ (50), กระบอกคลัตช์ (54), กลไกของชุดส่งกำลัง (56; 152), ตัวขับเราด้วยไฟฟ้า (70; 168) และกลไกของการแยก (76; 160) กลไกของชุดส่งกำลังถูกกำหนดโครงแบบเพื่อให้ส่งแรงเหยียบของคันเหยียบคลัตช์ในลักษณะที่เป็นแรงบังคับการทำงานสำหรับกระบอกคลัตช์ตัวขับเราด้วยไฟฟ้าถูกเชื่อมต่อเขากับกลไกของชุดส่งกำลังเพื่อให้สามารถส่งกำลังได ตัวขับเราด้วยไฟฟ้าถูกกำหนดโครงแบบเพื่อให้แรงบังคับการทำงานมากระทำกับกระบอกคลัตช์โดยอาศัยกลไกของชุดส่งกำลัง กลไกของการแยกถูกจัดเตรียมไว้บนบริเวณส่วนหนึ่งของเส้นทางการส่งกำลังในกลไกของชุดส่งกำลังโดยที่บริเวณดังกล่าวอยู่ระหว่างคันเหยียบคลัตช์และตัวขับเราด้วยไฟฟ้า
รูปเขียนที่ถูกเลือก: รูปที่ 2

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 1801003034A

รูปที่ 2

